

EXTRA



■ Мощность нетто
238 кВт (319 л.с.)

■ Ковши емкостью
от 4,2 до 8,4 куб. м

■ Эксплуатационная масса
28918 кг

■ Модификация для условий севера

Погрузчик высочайшего мирового класса, отвечающий высоким производственным требованиям.

Установленная на передней раме кабина (с защитой ROPS) обеспечивает хороший обзор и комфортные условия работы оператора.

Дифференциалы ведущих мостов с пропорциональным распределением момента обеспечивают хорошее сцепление колёс с грунтом при работе машины на мокрых, грязных или твёрдых покрытиях, сводят к минимуму проскальзывание колесных покрывшек, что увеличивает их срок службы.

В качестве опции доступна удлинённая стрела погрузчика для высокой разгрузки.

Z-образный, рычажный механизм стрелы, обеспечивает максимальное вырывное усилие и отличные характеристики в процессе копания.

Автоматический ограничитель подъёма стрелы и автоматическая система горизонтирования ковша обеспечивают быстрое выполнение рабочего цикла и высокую производительность машины.

Необслуживаемые, герметично закрытые, дисковые, рабочие тормоза, работают в масле («мокрые»), с принудительным масляным охлаждением, и обеспечивают долговую и безотказную работу.

40-градусный угол поворота (складывания) рам погрузчика вправо и влево, позволяет максимально уменьшить радиус поворота машины и работать в стеснённых условиях.

555C Extra

это долговечность, высокая про



Погрузчик комплектуется стандартно дорожными и рабочими галогенными фарами, и в качестве опции, дополнительными передними фарами.

Двигатель Cummins QSM11, мощностью 238 кВт (319 л.с.), соответствует требованиям норм по выхлопным газам EU Stage IIIA и EPA Tier3.

Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом и автоматической системой регулировки скорости вращения, улучшает эффективность охлаждения машины и уменьшает проникновение пыли в сердцевину радиатора.

Система поворота погрузчика (рулевого управления) гидростатическая. Рулевая колонка с регулированием угла наклона и положения рулевого колеса по высоте.

Коробка передач с электрическим управлением, с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, имеет по 4 передачи вперёд и назад, отличается простотой и надёжностью конструкции.

Лёгкое, точное и комфортное управление работой ковша осуществляется с помощью джойстика.


Задний мост подвешен балансирно на цапфе, с углом качания оси моста в поперечной плоскости до 30 градусов.

Смотровые окна для контроля уровня жидкостей расположены в легкодоступных местах, что позволяет быстро проводить ежедневный осмотр машины с уровня грунта.

Широкое расположение центральных шарниров рам погрузчика и используемые в соединениях двухрядные подшипники, с коническими роликами, обеспечивают долговечность работы данного узла.

Передняя и задняя рамы погрузчика спроектированы для тяжёлых условий работы.

ИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ВЫГОДА



Погрузчик 555C Extra создан для работы с тяжёлыми породами при больших нагрузках, обеспечивает высокую производительность и безаварийную работу.

РАМЫ ТЯЖЁЛОГО ТИПА

ПЛЕЧИ СТРЕЛЫ

НАДЁЖНЫЙ РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ



Грузоподъёмность погрузчика увеличена до максимума, благодаря высокому размещению цапф крепления гидроцилиндров подъёма стрелы к передней раме машины, без ущерба для высокой производительности. В задней раме погрузчика установлен узел балансирного крепления заднего моста.



Цельные плечи стрелы погрузчика коробчатого сечения оснащены литыми элементами для обеспечения прочности конструкции, равномерного распределения нагрузок от ковша и дополнительной жёсткости при боковом наполнении ковша.



Z-образный, рычажный механизм рамы погрузчика передаёт максимальное, вырывное усилие на погрузчик, что позволяет легко отделять утрамбованную породу. Все соединения погрузчика плотно закрыты, для предотвращения попадания в них абразивной пыли и твёрдых



КОННЫЙ

ТОРМОЗА



бочей стрелы, силе на ковше от массивные паль-детворачивания ердых частиц.



Закрытые, работающие в масле («мокрые»), дисковые, рабочие тормоза, с принудительным масляным охлаждением, обеспечивают работу машины без перегрева при любых рабочих циклах. Герметичная конструкция тормозов защищает их от попадания грязи и увеличивает долговечность, особенно при работе погрузчика в условиях агрессивной рабочей среды, которая встречается на цементных и химических предприятиях.



Ковши погрузчиков DRESSTA показали высокие технические возможности при работе с различными материалами, а также отличную заполняемость ковша породой при каждом рабочем цикле, благодаря специально разработанной конструкции и геометрии.

Такие элементы конструкции ковша, как низко-установленные шарниры крепления к стреле, большая длина пола и скошенные боковые стенки ковша, в сочетании со сбалансированной конструкцией трансмиссии погрузчика, позволяют ковшу хорошо проникнуть в массив породы и полностью заполниться при минимальном прокручивании колёс машины.



Специфические условия работы машины часто требуют применения ковшей различного типа и специального навесного рабочего оборудования. Для погрузчика 555C Extra в качестве опций, компанией DRESSTA предлагаются: удлинённая стрела (высокой разгрузки), гидравлический челюстной захват, вилы для поддонов и скальных блоков, быстроразъёмное соединение.

Технические данные

ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSM11
Тип	турбонаддув и OHB
Подача воздуха	с турбонаддувом, с охлаждением наддуваемого воздуха (CAC)
Мощность брутто, SAE J1995	250 кВт (335 л.с.)
Мощность нетто, SAE J1349/ISO 9249	
при 2100 об/мин	238 кВт (319 л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	1674 Нм
Литраж	10,8 л.
Диаметр цилиндра и ход поршня	125 x 147 мм
Система очистки воздуха	сухого типа, двухступенчатый, с полнопоточной фильтрацией
Фильтр воздушный	сухой, двухступенчатый, с клапаном выброса пыли

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый, однофазный, коэффициент трансформации 2.9:1. Правильная согласованность технических характеристик гидротрансформатора, двигателя и коробки передач обеспечивает отличные показатели машины при выполнении землеройных работ.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Полностью переключаемая под нагрузкой «power shift», с электрическим управлением.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	Вперед и назад, км/ч
Первая	6.8
Вторая	12.0
Третья	20.8
Четвертая	35.0

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)

Тяжелого типа; с плавающими полуосями и с планетарными колесными передачами. Все четыре колеса ведущие. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний – балансирно, с углом качания оси моста в поперечной плоскости 30 градусов. При этом максимальный вертикальный ход колеса заднего моста равен 559 мм. Дифференциал обычного типа, конический, симметричный.

СИСТЕМА ПОВОРОТА (УПРАВЛЕНИЯ)

На погрузчике применена рама шарнирного типа, состоящая из двух звеньев. Система рулевого управления гидростатического типа обеспечивает плавный поворот погрузчика при любой скорости вращения двигателя. Для обеспечения удобства и повышения эффективности работы оператора телескопическая рулевая колонка регулируется по высоте и по углу наклона. Угол поворота (складывания рам) (вправо, влево) 40° Минимальный радиус поворота (по наружной боковине шины наружного колеса) 6.5 м

ТОРМОЗА

Рабочие (колесные) тормоза (4) многодисковые, герметично закрытые, работают в масле («мокрые»), имеют двухконтурный (раздельный) гидравлический привод на тормоза передних и задних колес. Стояночный тормоз однодисковый, сухой, включает механический (пружинный), а выключается гидравлически; установлен на переднем мосту; оснащен сигнальной лампочкой и звуковым сигналом (зуммером) включенного состояния.

ШИНЫ

Стандарт: 26.5 x 25, 28PR (L-4).

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Бак гидросистемы закрытого типа с клапаном избыточного давления, срабатывающим при давлении 210 кПа и с вакуумным разгрузочным клапаном. Бак гидросистемы цилиндрический, с 10-микронной полнопоточной фильтрацией гидравлического масла и с фильтрующей сеткой на всасывании масла.

Масляные насосы (2 шт.):

- односекционный, лопастной, обеспечивает работу рабочей гидросистемы и поворота; производительность 365 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
- двухсекционный, лопастной, обеспечивает работу рабочей гидросистемы и сервоуправления;
 - I секция рабочей гидросистемы имеет производительность 120 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - II секция системы сервоуправления имеет производительность 33 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа

Общая производительность насосов, работающих на рабочую гидросистему, 485 л/мин.

Насосы приводятся от дополнительного привода на гидротрансформаторе. Главный распределитель рабочей гидросистемы двухзолотниковый (стандарт), управляется одним рычагом и имеет предохранительный клапан.

Предохранительный клапан срабатывает при 20.7 МПа

Гидроцилиндры рабочей системы и поворота двухстороннего действия, их штоки закалены и хромированы.

Диаметры цилиндров и хода штоков гидроцилиндров:

стрелы (2)	203 x 881 мм
ковша (1)	216 x 678 мм
поворота (2)	114 x 508 мм

Время подъема стрелы – 6.5 сек.

Время опускания стрелы (плавание) – 4.5 сек.

Время опорожнения ковша – 1.5 сек.

Общее время – 12.5 сек.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

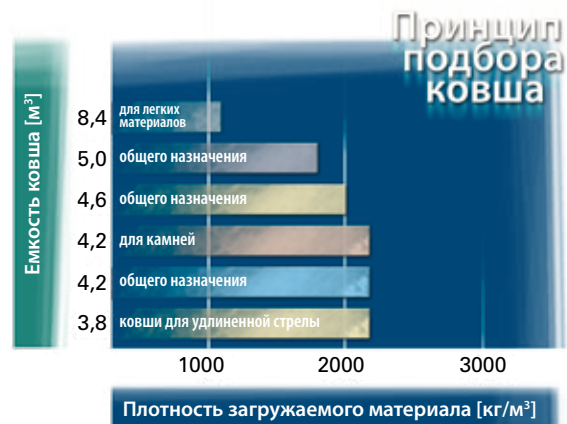
	Литр
Топливный бак	511
Система охлаждения двигателя	46
Система смазки двигателя (масляный поддон)	34
Гидросистема коробки передач и гидротрансформатора	72
Дифференциал и планетарные передачи моста (каждого)	75.3
Бак гидросистемы	167

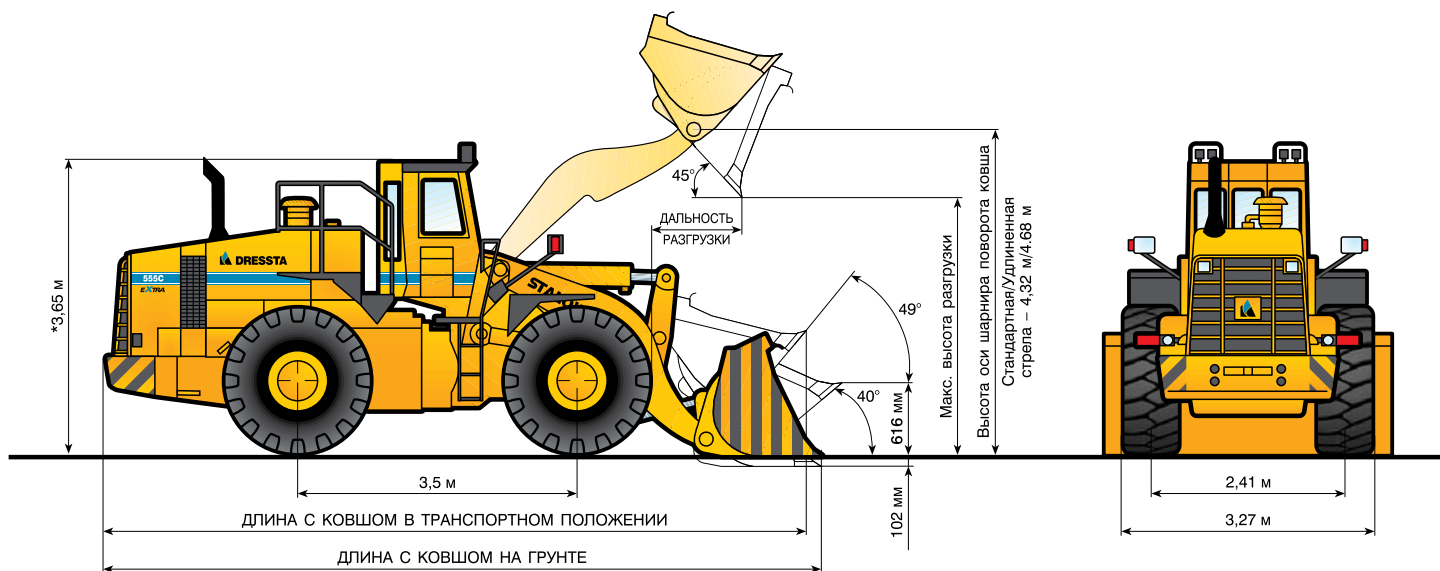
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: давления масла в двигателе; температуры охлаждающей жидкости в двигателе; температуры масла в гидротрансформаторе; уровня топлива в баке; индикатор загрязнения воздушного фильтра; счетчик часов работы; вольтметр.

Смотровые окна для контроля уровней: масла в баке рабочей гидросистемы и поворота; охлаждающей жидкости в радиаторе; масла в коробке передач; масла (жидкости) в бачке гидропривода тормозов.

Предупредительные сигнальные лампочки: перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя; низкого давления масла в системе смазки двигателя; перегрева масла в гидротрансформаторе; загрязнения воздушного фильтра; включенного состояния стояночного тормоза; аварии в гидроприводе рабочих тормозов; загрязнения масляных фильтров в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме.





*Если на крыше кабины установлены фары, то общая высота машины увеличивается на 240 мм.

СТРЕЛА СТАНДАРТНАЯ

ТИП КОВША	Ковши общего назначения						Ковши для камня		Ковш для лёгких материалов	
	С режущей кромкой	С зубьями	С режущей кромкой	С зубьями	С режущей кромкой	С режущей кромкой	С лопатообразной кромкой и с зубьями	С лопатообразной кромкой		
Емкость ковша (по SAE):	номинальная	4,2 м ³	4,2 м ³	4,6 м ³	4,6 м ³	5,0 м ³	5,0 м ³	4,2 м ³	4,2 м ³	8,4 м ³
	геометрическая	3,4 м ³	3,4 м ³	3,9 м ³	3,9 м ³	4,3 м ³	4,3 м ³	3,5 м ³	3,5 м ³	7,3 м ³
Ширина ковша	3,49 м	3,49 м	3,49 м	3,49 м	3,49 м	3,49 м	3,50 м	3,50 м	4,06 м	
Погрузочная высота при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°	3,30 м	3,15 м	3,25 м	3,09 м	3,25 м	3,25 м	3,01 м	3,15 м	2,92 м	
Дальность высыпания материала при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°	1,42 м	1,58 м	1,48 м	1,63 м	1,48 м	1,48 м	1,77 м	1,63 м	1,84 м	
Дальность высыпания материала при подъеме ковша на высоту 2,13 м и повороте его на угол 45°	2,02 м	2,13 м	2,07 м	2,17 м	2,07 м	2,17 м	2,27 м	2,18 м	2,31 м	
Общая длина погрузчика при транспортном положении ковша	9,00 м	9,15 м	9,05 м	9,27 м	9,05 м	9,27 м	9,31 м	9,18 м	9,37 м	
Общая длина погрузчика с ковшом, лежащим на грунте	9,01 м	9,23 м	9,09 м	9,31 м	9,09 м	9,31 м	9,47 м	9,27 м	9,57 м	
Радиус поворота погрузчика (по наружному углу ковша) с нагрузкой согласно SAE	7,26 м	7,48 м	7,29 м	7,51 м	7,29 м	7,51 м	7,44 м	7,24 м	7,75 м	
Опрокидывающее статическое усилие	при прямом положении колес	21096 кг	22708 кг	20988 кг	22551 кг	20778 кг	22341 кг	21698 кг	20389 кг	18448 кг
	при повороте машины на максимальный угол	17917 кг	19171 кг	17840 кг	19089 кг	17662 кг	18911 кг	18458 кг	17331 кг	15693 кг
Вырывное усилие	267 кН	285,6 кН	251,6 кН	269,2 кН	237,2 кН	254,8 кН	247,4 кН	232,3 кН	196,6 кН	
Масса погрузчика в снаряженном состоянии (эксплуатационная)	28708 кг	28918 кг	28792 кг	29002 кг	28894 кг	29104 кг	29328 кг	29148 кг	30110 кг	

В приведенной таблице указаны параметры машины в стандартном исполнении. Величины всех параметров даны для машины укомплектованной стандартными шинами. Все размерные, массовые и другие параметры машины даны в соответствии с SAE J732 (в случае если эти параметры нормированы указанным стандартом). Величины, характеризующие устойчивость, массы и другие параметры машины, зависят от комплектации ее дополнительным оборудованием по специальному заказу.

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА

ТИП КОВША	Ковши общего назначения		Ковш для камня
	С режущей кромкой	С зубьями	
Емкость ковша (по SAE)	номинальная	3,8 м ³	3,8 м ³
	геометрическая	3,1 м ³	3,1 м ³
Ширина ковша	3,49 м	3,49 м	3,49 м
Погрузочная высота при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°	3,71 м	3,57 м	3,51 м
Дальность высыпания материала при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°	1,42 м	1,56 м	1,58 м
Дальность высыпания материала при подъеме ковша на высоту 2,13 м и повороте его на угол 45°	2,27 м	2,37 м	2,37 м
Общая длина погрузчика при транспортном положении ковша	9,27 м	9,40 м	9,45 м
Общая длина погрузчика с ковшом, лежащим на грунте	9,28 м	9,48 м	9,55 м
Радиус поворота погрузчика (по наружному углу ковша) с нагрузкой согласно SAE	7,37 м	7,57 м	7,38 м
Опрокидывающее статическое усилие	при прямом положении колес	18706 кг	20039 кг
	при повороте машины на максимальный угол	15900 кг	17013 кг
Вырывное усилие	280,6 кН	300,2 кН	230,7 кН
Масса погрузчика в снаряженном состоянии (эксплуатационная)	29530 кг	29740 кг	30096 кг



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фильтр воздушный, сухого типа, двухступенчатый, с клапаном выброса пыли
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Генератор, 80 А
- Низкотемпературная жидкость для температур до -37°C
- Мосты ведущие, тяжелого типа, с плавающими полуосями, с планетарными колесными передачами, с 4 ведущими колесами
- Аккумуляторы (2 шт.), 12 В, 700 ССА, необслуживаемые
- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Стрела стандартная
- Стояночный тормоз однодисковый, сухой, включается пружиной, а выключается гидравлически, установлен на переднем мосту, оснащен сигнальной лампочкой включенного состояния
- Рабочие (колесные) тормоза многодисковые, герметично закрытые и работающие в масле, скомпонованы со ступицами всех 4-х колес, с отдельным приводом на тормоза колес переднего и заднего мостов
- Автоматическая система горизонтирования ковша, регулируемая
- Кабина ROPS (SAE J1040) с шумоизоляцией, с потолочным плафоном, с передними и задними стеклоочистителями и омывателями, с зеркалом заднего вида, с тонированными стеклами, с системой отопления, подпором воздуха внутри кабины (герметичность) и обдувом воздухом стекол кабины для предотвращения их обледенения и запотевания
- Модуль охлаждения, включающий: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы, охладитель топлива, охладитель наддуваемого воздуха. Модуль охлаждения монтируется на эластичных опорах
- Противовес стандартный, массой 2390 кг
- Дифференциалы ведущих мостов обычного типа, конические, симметричные
- Тягово-сцепное устройство
- Воздушный вентилятор всасывающего типа, (вытяжной), с плавным изменением скорости вращения
- Фильтры масляные сменные, неразборные (картриджи) в системе смазки двигателя, в гидросистеме трансмиссии, в гидросистеме (рабочей и поворота)
- Решетка задняя на вертикальных шарнирах
- Заправка топлива в бак с уровня грунта, боковой слив масла из системы смазки и жидкости из системы охлаждения двигателя
- Звуковой электрический сигнал
- Электрогидравлическое управление коробкой передач, переключение передач и направления движения с помощью одного рычага
- Гидросистема (рабочая и поворота) с лопастными масляными насосами, с масляным баком верхнего расположения, и с клапаном срабатывания избыточного давления
- Контрольноизмерительные приборы:
Указатели: индикатор загрязнения воздушного фильтра, давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, уровня топлива в баке, счетчик часов работы, вольтметр, тахометр, световой индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости в радиаторе
Смотровые окна для контроля уровней: масла в баке рабочей гидросистемы и поворота, охлаждающей жидкости в радиаторе, масла в коробке передач, масла (жидкости) в бачке гидропривода тормозов
Предупредительные сигнальные лампочки: включенного состояния стояночного тормоза, аварии в гидроприводе рабочих тормозов, перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя, низкого давления масла в системе смазки двигателя, загрязнения масляных фильтров в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме, перегрева масла в гидротрансформаторе, загрязнения воздушного фильтра
- Лестницы: левая – для входа в кабину, правая – для сервисного обслуживания
- Подъемные петли и нижние петли для крепления погрузчика при транспортировке
- Фары галогенные рабочие и дорожные: 4 передних и 2 задних; 2 задних комбинированных фонаря с лампами «стоп» и стояночными лампами
- Главный выключатель системы электрооборудования
- Зеркала заднего вида с расширенным углом обзора: правое и левое
- Глушитель, установленный эластично под крышей мотоотсека
- Боковые панели (дверцы) мотоотсека, открываемые наружу, для обеспечения быстрого и удобного доступа к точкам обслуживания
- Кресло оператора регулируемое, с амортизацией, с подлокотниками, с тканевым покрытием и с ремнем безопасности (SAE J386)
- Стартер электрический, 24 В
- Система поворота (рулевое управление), гидростатическая
- Рулевое колесо с телескопической колонкой, регулируемое по наклону и по высоте положения
- Шины размерности 26.5 x 25, 28 PR (L-4)
- Гидротрансформатор одноступенчатый, однофазный
- Петли буксирные
- Коробка передач четырехскоростная, реверсивная (по четыре передачи переднего и заднего хода), полностью переключаемая под нагрузкой (типа «power shift»), с электрическим управлением
- Главный распределитель рабочей гидросистемы двухзолотниковый
- Защитные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину (от вандализма)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер воздушный/система отопления/подпор воздуха внутри кабины (герметичность)/обдув воздухом стекол кабины для предотвращения их запотевания и обледенения
- Аварийная система поворота с приводом от колес
- Аккумуляторы (4 шт.), 1400 ССА, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Вентилятор кабины
- Крылья передние и задние, комплект
- Защитное ограждение коробки передач
- Стрела удлиненная (высокой разгрузки) длиной 4.68 м с высоко расположенной осью шарнира поворота ковша
- Комплект трехзолотникового главного распределителя рабочей гидросистемы с маслопроводами и приводом управления
- Дополнительные осветительные приборы: 4 фары, смонтированные на крыше кабины и две фары на нижнем уровне
- Устройство для запуска холодного двигателя за счет впрыска эфира
- Грузоподъемные вилы, 7860 кг (для применения со стрелой стандартной длины)
- Принадлежности для ковшей:
 - режущие крошки, крепящиеся к ковшу болтами
 - переходники для зубьев, крепящиеся к ковшу болтами
 - комплект зубьев к ковшу
 - устройство для демонтажа зубьев
- Ковши общего назначения (для применения со стрелой стандартной длины):
 - 4.2 куб. м. с режущей кромкой или с зубьями
 - 4.6 куб. м. с режущей кромкой или с зубьями
 - 5.0 куб. м. с режущей кромкой или с зубьями
- Ковши общего назначения (для применения с удлиненной стрелой):
 - 3.8 куб. м. с режущей кромкой или с зубьями
 - Ковши для камней (для применения со стрелой стандартной длины):
 - 4.2 куб. м. с лопатообразной кромкой или с лопатообразной кромкой и с зубьями
 - Ковш для лёгких материалов, 8.4 куб. м. (для применения со стрелой стандартной длины)
 - Ковш для камней (для применения с удлиненной стрелой)
 - 3.8 куб. м. с лопатообразной кромкой и с зубьями
- Комплект лесопогрузочного оборудования, который включает соответствующее гидравлическое и лесозахватное оборудование
- Розетка для подключения внешнего (вспомогательного) источника тока или пуско-зарядного устройства
- Комплект шумопоглощающих панелей
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Аксессуары, согласно Европейской норме „CE“: огнетушитель, аптечка первой помощи, шприц для смазки, инструмент
- Центральная система смазки
- Несущий стыковочный узел для быстроразъемного соединения, включая часть соединительного устройства:
 - для соединения с ковшем для камней 4.2 куб. м. с лопатообразной кромкой и с зубьями (с частью соединительного устройства)
 - для соединения с грузоподъемными вилами, 7500 кг (с частью соединительного устройства)
- Инструмент и приспособления в металлическом ящике

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемые по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
 tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714
 e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
 e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru