

 **DRESSTA**

**TD-20M**  
БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ  
**STD-LT-LGP**



■ Мощность нетто  
179 кВт (240 л.с.)

■ Отвалы емкостью  
от 3.88 до 8.45 куб.м

■ Эксплуатационная масса  
24200 кг - STD  
24760 кг - LT  
25230 кг - LGP

■ Модификация для условий севера

Двигатель Cummins QSC8.3, мощностью 179 кВт (240 л.с.), соответствует требованиям стандартов «EU Stage IIIA» и «EPA Tier 3» по токсичности выпускных газов.

Модульная система охлаждения, с гидравлическим приводом воздушного вентилятора с переменной скоростью вращения, повышает эффективность охлаждения охлаждающей жидкости, топлива, масел и наддуваемого воздуха, снижает расход топлива, а также уровень шума до уровня, установленного экологическими нормами.

Уникальный по конструкции двухскоростной, шестеренчатый механизм системы поворота позволяет машине достигнуть наивысших тяговых усилий.

Двухстворчатые, защитные дверки радиатора на шарнирах позволяют получить отличный доступ к воздушному вентилятору и к модулю радиаторов и охладителей системы охлаждения.

Наклонная крыша мотоотсека в сочетании с высоким уровнем положения глаз оператора, находящегося на рабочем месте в кресле, обеспечивают для оператора отличную обзорность углов отвала.

Полусферический «Semi-U» и сферический «Full-U» отвалы с системами перекоса или перекоса/наклона отвала, прямой и угловой отвалы бульдозера с перекосом обеспечивают машине способность выполнять любые бульдозерные работы.



# TD-20M Extra Полностью



Комфортабельная кабина имеет прекрасную звукоизоляцию и оснащена следующим оборудованием: воздушной системой вентиляции с рециркуляцией воздуха, системой кондиционирования воздуха, отопителем, системой создания избыточного давления воздуха, системой обдува стекол окон кабины теплым воздухом, отличным креслом оператора с воздушной амортизацией и с подлокотниками, эргономично расположенными рычагами управления (джойстиком) движением машины, движениями отвала и рыхлителя.

Удобно расположенные входные ступеньки, поручни и проходные площадки значительно повышают удобство работы оператора и обеспечивают безопасность при проведении работ на платформе машины.

Возможность предварительного выбора передачи в коробке передач в сочетании с автоматической системой переключения на пониженную передачу повышают эффективность работы оператора.

Модульное построение узлов трансмиссионно-силовой системы в комбинации с легкодоступными точками контроля давлений масла, фильтрами и смотровыми окошками определяют отличную приспособленность машины к сервисному обслуживанию.

Отличная конструкция и компоновка узлов ходовой части обеспечивают ее максимальную долговечность и в то же время позволяют оператору плавно и стабильно осуществлять движение машиной. Гусеницы со смазываемыми шарнирами (LTS) и ступицы натяжных колес, поддерживающих роликов и опорных катков, которые заправляются маслом при их изготовлении на весь период эксплуатации, значительно увеличивают долговечность работы ходовой части машины.

Завод производит различные модификации бульдозера, которые приспособлены для работы в различных условиях, в том числе: в условиях холодного и жаркого климата, для работы на мусорных свалках и в лесном хозяйстве.

# удовлетворяет Ваши потребности



Двигатель Cummins QSC8.3 соответствует требованиям стандартов «EU Stage IIIA» и «EPA Tier 3» по токсичности выпускных газов. Прогрессивная электронная система QSC обеспечивает повышение технических характеристик двигателя, повышает крутящий момент и улучшает приемистость двигателя на любой скорости вращения. Большая периодичность технического обслуживания, отличный запуск машины в условиях холодного климата и низкий уровень шума при работе значительно повышают комфортность работы оператора.

### Великолепная обзорность

Комфортабельная шестигранная кабина с большими боковыми и задними окнами со сдвижными стеклами, обеспечивает оператору отличную видимость бульдозерного и рыхлительного оборудования.

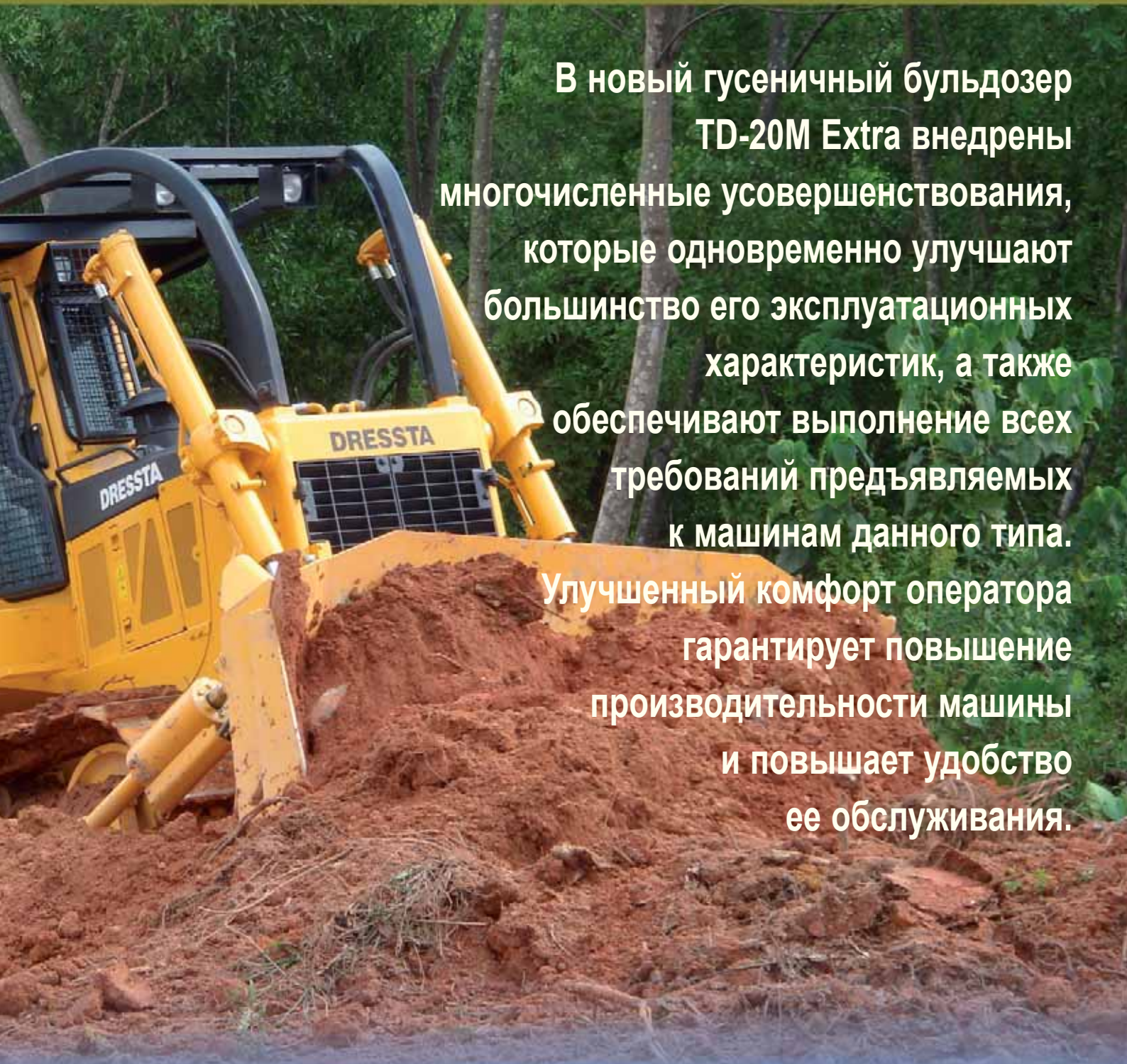


### Модуль механизма поворота

На бульдозере стандартно устанавливается уникальный, двухскоростной механизм поворота конструкции DRESSSTA с шестернями постоянного зацепления. Он позволяет подавать всю мощность без потерь на гусеницы при повороте машины в любых дорожных условиях, способствует снижению износа цепного колеса и втулок гусеничной цепи, повышает эффективность рыхлительных работ и обеспечивает удержание заданного направления движения машины при выполнении бульдозерных работ на уклонах и при срезе грунта одной стороной (углом) отвала.

Двухскоростной механизм поворота способствует повышению производительности и снижению ежедневных затрат при выполнении работ машиной, за счет улучшения сцепления гусениц с грунтом и уменьшения пробуксовки гусениц. В конечном итоге, это приводит к снижению затрат владельца на эксплуатацию машины.





**В новый гусеничный бульдозер TD-20M Extra внедрены многочисленные усовершенствования, которые одновременно улучшают большинство его эксплуатационных характеристик, а также обеспечивают выполнение всех требований предъявляемых к машинам данного типа. Улучшенный комфорт оператора гарантирует повышение производительности машины и повышает удобство ее обслуживания.**

### **Трансмиссионно-силовая система**

Модульное построение машины – общепринятый, испытанный принцип, который делает возможным быстро снимать и заменять модульные узлы и агрегаты.

Все основные модульные компоненты могут быть заменены в полевых условиях в сущности, за несколько часов, что радикально снижает время простоя машины в ремонте и ускоряет возвращение машины в рабочий процесс.



### **Управление движением машины**

Управление коробкой передач и механизм поворота осуществляется одним рычагом (джойстиком), расположенным слева от оператора. Перемещением рычага вверх и вниз осуществляется включение диапазона движения (Hi/Lo - высокий/низкий) и плавного поворота машины (LH/RH – влево/вправо). Возможность предварительного выбора передачи в коробке передач, в сочетании с автоматическим переключением на пониженную передачу, улучшают комфорт управления машиной. Это, в свою очередь, способствует повышению эффективности работы оператора, так как он не отвлекается на переключение передач с низшей на высшую и наоборот.

# Технические данные

## ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	CUMMINS QSC8.3
Тип	турбонаддув и OHB
Мощность брутто, SAE J1995	194 кВт (260 л.с.)
Мощность нетто, SAE J1349/ISO 9249	
при 2200 об/мин	179 кВт (240 л.с.)
Максимальный крутящий момент	
при 1450 об/мин	1180 Нм
Литраж	8.3 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	114 x 135 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, с индикатором засоренности

\* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage III A и EPA Tier 3

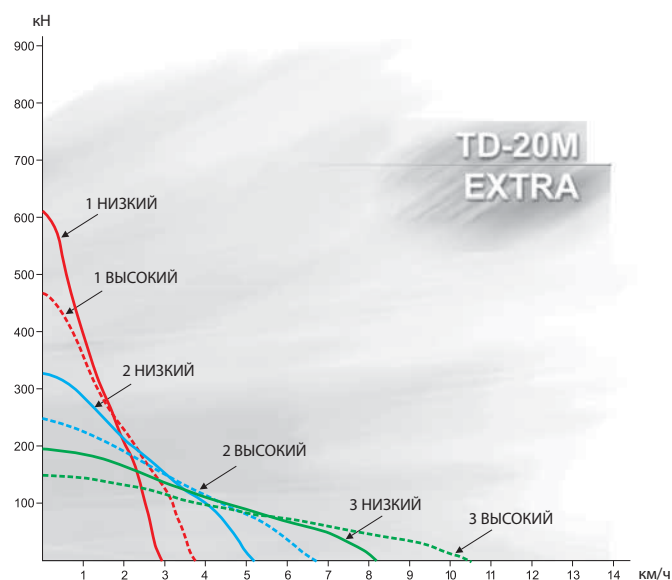
## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, трехскоростная, с промежуточным валом, с переключением передач и направления движения под нагрузкой (в движении) типа "power shift", с электрогидравлическим управлением, с предварительным включением передач и с автоматическим включением пониженной передачи.

Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, рабочее колесо 370 мм, максимальное передаточное число 2,3:1. Крутящий момент от гидротрансформатора к коробке передач передается через сдвоенный карданный вал.

## ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1 передача	Низкий	2.9	3.5
	Высокий	3.8	4.5
2 передача	Низкий	5.3	6.2
	Высокий	6.8	8.0
3 передача	Низкий	8.3	9.8
	Высокий	10.6	12.5



## МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Механизм поворота модульный, двухскоростной, шестеренчатый. Он позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности. Обычные многодисковые, тормозные фрикционы обеспечивают поворот машины на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Такой тип механизма поворота обеспечивает превосходные сцепные качества при выполнении машиной всех видов работ на любой местности. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают получение по шесть скоростей для движения машины вперед и назад. Перемещением рычага джойстика, расположенного слева от оператора, осуществляется управление коробкой передач и механизмом поворота, выбор высокого или низкого диапазона движения ("Hi/Lo") и плавные повороты машины влево/право ("LH/RH").

Оба тормозных фрикциона включаются с помощью педали и выполняют роль стояночного тормоза на стоянке и обеспечивают регулирование скорости при движении машины вниз под уклон. Включение тормоза происходит за счет пружин, а выключение - гидравлически.

## БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Бортовая передача это двухступенчатый редуктор модульного построения с планетарной передачей, который понижает крутящий момент и передает его на цепное колесо. Цепное колесо цельное. Оно обеспечивает равномерный износ втулок гусеничной цепи.

Износ зуба цепного колеса на истирание снижен за счет выбора такого зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка бортовых передач или цепных колес возможно без демонтажа рам гусениц.

## РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет собой сварной узел замкнутого, коробчатого сечения. Направляющее устройство обеспечивает строго вертикальные колебания передней части рамы.

Число опорных катков с каждой стороны STD (LT, LGP) . . . . . 6 (7)

Число поддерживающих роликов с каждой стороны . . . . . 2

Число натяжных колес с каждой стороны (барабанного типа) . . . . . 1

Ступицы катков, роликов и натяжных колес заправлены маслом на весь период эксплуатации.

Максимальная величина вертикальных колебаний оси

натяжного колеса (STD) . . . . . 295 мм

Максимальная величина вертикальных колебаний оси

натяжного колеса (LT, LGP) . . . . . 328 мм

## ГУСЕНИЦЫ

Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) практически исключает внутренний износ пальцев и втулок шарниров.

Разъемное звено гусеничной цепи позволяет сократить затраты времени на снятие и установку гусеницы.

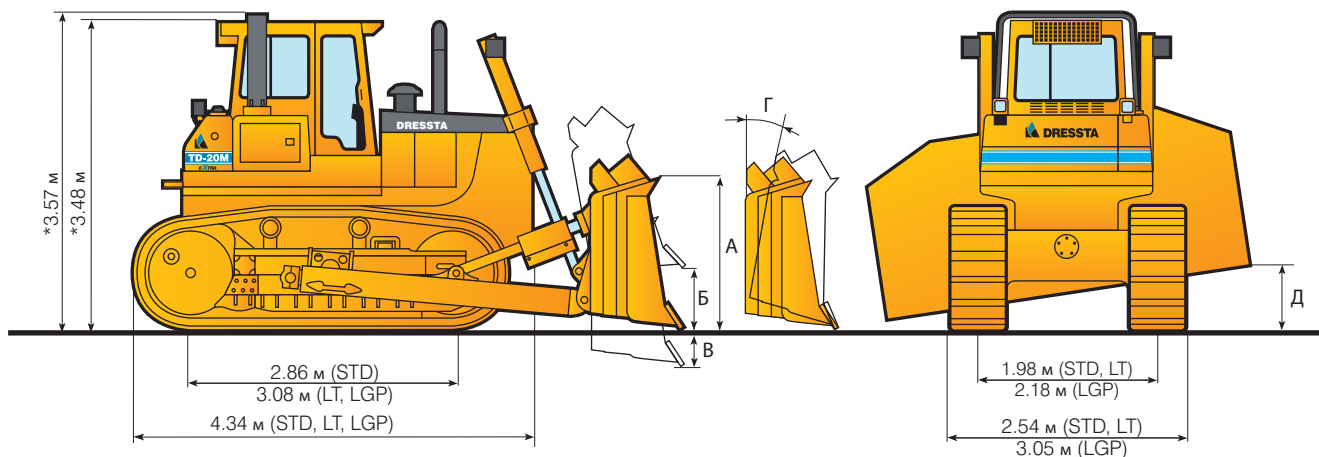
	STD	LT	LGP
Ширина стандартных опорных пластин	560 мм	560 мм	864 мм
Количество звеньев одной гусеничной цепи	40	42	42
Площадь опорной поверхности гусеницы	3,2 м <sup>2</sup>	3,4 м <sup>2</sup>	5,3 м <sup>2</sup>
Давление на грунт	72.4 кПа	68.8 кПа	45.5 кПа
Высота грунтозащела			67 мм
Дорожный просвет			460 мм

## ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

Топливный бак	490 л
Система охлаждения двигателя	50 л
Масляный поддон двигателя с фильтрами	23 л
Гидросистема трансмиссии	173 л
Бортовые передачи, каждая	38 л
Бак гидросистемы	115 л

## МАССА БУЛЬДОЗЕРА

Масса бульдозера в стандартной комплектации с кабиной и защитой ROPS, с полусферическим отвалом (STD и LT), без рыхлителя:	
STD (стандартное исполнение)	24200 кг
LT (с удлиненными гусеницами)	24760 кг
LGP (болотоход с прямым отвалом)	25230 кг



\*РАЗМЕРЫ ВКЛЮЧАЮТ ВЫСОТУ ГРУНТОЗАЦЕПА 67 мм.

## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Тип отвала	Модификация бульдозера	Полусферический SEMI-U	Сферический FULL-U	Угловой	Прямой
Длина бульдозера с отвалом и тягово-сцепным устройством	STD	5.69 м	5.93 м	5.77 м	–
	LT	5.91 м	6.15 м	5.99 м	–
	LGP	–	–	–	5.73 м
Длина бульдозера с отвалом и с многозубым рыхлителем	STD	6.89 м	7.13 м	6.97 м	–
	LT	7.11 м	7.35 м	7.19 м	–
Длина бульдозера с отвалом и с однозубым рыхлителем	STD	7.05 м	7.29 м	7.13 м	–
	LT	7.27 м	7.51 м	7.35 м	–
Ширина бульдозера (перекос отвала)	STD и LT	–	–	4.00 м	–
Ширина по наружным торцам цапф балок отвала	STD и LT	2.89 м	2.89 м	2.89 м	–
	LGP	–	–	–	3.32 м
Ширина по "С" - образной раме отвала	STD и LT	–	–	3.17 м	–

## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип отвала	Полусферический SEMI-U	Сферический FULL-U	Угловой	Прямой	
<b>Модификация бульдозера</b>	<b>STD и LT</b>	<b>STD и LT</b>	<b>STD и LT</b>	<b>LGP</b>	
Емкость отвала по SAE J1265	7.04 м <sup>3</sup>	8.45 м <sup>3</sup>	3.88 м <sup>3</sup>	6.03 м <sup>3</sup>	
Размеры отвала: – ширина по угловым режущим кромкам – высота	A 3.5 м 1.6 м	3.86 м 1.6 м	4.41 м 1.09 м	4.37 м 1.36 м	
Максимальный подъем отвала, прямо	B STD 1150 мм LT 1220 мм	STD 1150 мм LT 1220 мм	STD 1160 мм LT 1230 мм	1210 мм	
Максимальное заглубление ниже уровня грунта	B STD 505 мм LT 532 мм	STD 505 мм LT 532 мм	STD 615 мм LT 647 мм	522 мм	
Максимальный перекос отвала в вертикальной плоскости (вбок)	D	670 мм	720 мм	480 мм	660 мм
Максимальный угол перекоса отвала в горизонтальной плоскости, в каждую сторону	–	–	25°	–	
Максимальный угол наклона отвала	Г	10°	10°	–	–
Масса бульдозерного оборудования	3420 кг	3800 кг	3230 кг	2756 кг	

## РЫХЛИТЕЛЬ

Тип рыхлителя	МНОГОЗУБЫЙ	ОДНОЗУБЫЙ
Балка установочная:		
общая длина балки	2130 мм	1383 мм
сечение профиля балки	305 x 381 мм	330 x 478 мм
просвет под балкой: - при поднятом рыхлителе - при опущенном рыхлителе	1295 мм 178 мм	1217 мм 100 мм
Зубья:		
максимальное число зубьев	3	1
расстояние между осями зубьев	991 мм	–
максимальное заглубление зуба	700 мм	834 мм
Дорожный просвет под зубом при максимально поднятом рыхлителе	596 мм	538 мм
Число положений установки зубьев (по вертикали)	2	2
Масса:		
- рыхлителя в сборе с одним зубом	2900 кг	2845 кг
- каждого дополнительного зуба	196 кг	–
Максимальное усилие заглубления зуба	91.1 кН	89.99 кН
Максимальное усилие вытягивания зуба	282.2 кН	272.3 кН

# TD-20M

## БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ STD-LT-LGP

### РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Трехсекционный шестеренчатый насос с приводом от гидротрансформатора. Давление срабатывания предохранительного клапана в системах: - подъема отвала и рыхлителя. .... 16.9 МПа - перекоса отвала. .... 17.9 МПа	Производительность при давлении 6.89 МПа и при 2330 об/мин: 1-я секция - 142 л/мин 2-я секция - 62.5 л/мин 3-я секция для питания системы управления, при давлении 2.07 МПа производительность составляет - 35.2 л/мин.	Гидроцилиндры (диаметр и ход поршня): - подъема отвала ..... 110 x 1300 мм - перекоса отвала. .... 180 x 146.5 мм - перекоса / наклона отвала ..... 180/165.1 x 146.5 мм
--	--	---

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности
- Звуковой предупредительный сигнал заднего хода
- Генератор 50 А
- Жидкость низкотемпературная (до -37°C) в системе охлаждения двигателя
- Две 12-ти вольтные необслуживаемые аккумуляторные батареи, 815 ССА
- Тормоз стояночный с блокировкой
- Фильтр охлаждающей жидкости, комплексного действия
- Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS, с инерционным ремнем безопасности (SAE J 386), шумоизоляцией, системой рециркуляции воздуха, 2 передними и 2 задними фарами, 4 стеклоочистителями с омывателями, потолочным плафоном внутреннего освещения, внутренним зеркалом заднего вида (ROPS и FOPS удовлетворяют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)
- Система отопления /подпора воздуха внутри кабины (герметичность)/ обдува воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания и запотевания
- Модуль охлаждения включающий в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы/вентилятора, охладитель надуваемого воздуха
- Децеператор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Диагностический центр для проверки давления масла в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме
- Жестко закрепленное тягово-сцепное устройство (STD и LT)
- Тягово-сцепное устройство легкого типа (LGP)
- Крыша мотоотсека цельная, наклонная
- Газо-выпускная система с коленчатой выпускной трубой
- Вентилятор всасывающий, с гидроприводом и с регулируемой скоростью вращения
- Масляные фильтры двигателя полнопоточные и параллельный («by-pass»), со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами
- Коложенатое окончание выхлопной трубы
- Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами с микронной степенью очистки
- Герметичные уплотнения бортовых передач
- Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака
- Защитные ограждения от камней и грязи: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, коробки передач, вентилятора, радиатора и цепных колес
- Звуковой, предупредительный сигнал, электрический
- Управление рабочей гидросистемой: однорычажный, однорычажный клапан (джойстик) управления движениями отвала
- Контрольно-измерительные приборы:  
Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, дисплей джойстика управления  
Сигнальные лампочки: загрязнения воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла в фрикционах коробки передач  
Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе
- Фары с защитным ограждением: 2 передних смонтированы на цилиндрах подъема отвала и 2 задних на топливном баке
- Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом
- Глушитель, установлен эластично внутри мотоотсека под крышкой
- Защитные дверцы радиатора, из двух частей, с отверстиями, на петлях
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника и для подзарядки аккумуляторных батарей
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое, с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14 град.
- Электрозаспек, 24 В
- Механизм поворота, двухскоростной, планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева от оператора
- Отсек для инструмента и приспособлений
- Гидротрансформатор, одноступенчатый
- Металлический трап сзади за топливным баком для облегчения доступа к задней части кабины
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя  
- подогреватель холодного воздуха во впускном коллекторе
- Гидромеханическая коробка передач, валная, переключаемая под нагрузкой («power shift»), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад; в сочетании с 2-х скоростным механизмом поворота обеспечивается 6 передач для движения машины вперед и 6 назад; имеется функция предварительного включения передачи при увеличении нагрузки на машину
- ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**  
Рамы гусениц колеблющегося типа, ступицы опорных катков, поддерживающих роликов и натяжных колес заправлены маслом на весь период эксплуатации  
Натяжители гусениц, гидравлические  
Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные
- СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ (STD)**  
Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеничная цепь состоит из 40 звеньев  
Рамы гусениц 6-и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 1981 мм.  
Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, с грунтозацепами
- С УДЛИНЕННЫМИ ГУСЕНИЦАМИ (LT)**  
Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеничная цепь состоит из 42 звеньев  
Рамы гусениц 7-и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 1981 мм.  
Опорные пластины гусениц шириной 560 мм с грунтозацепами
- С НИЗКИМ ДАВЛЕНИЕМ НА ГРУНТ (LGP) – «БОЛОТОХОД»**  
Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеничная цепь состоит из 42 звеньев  
Рамы гусениц 7-и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 2180 мм.  
Опорные пластины гусениц шириной 864 мм, с грунтозацепами, со срезанными углами по краям

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Проигрыватель CD - дисков с радиоприемником
- Система рециркуляции воздуха в кабине с фильтрами MSHA
- Аккумуляторные батареи, 960 ССА, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Бульдозерное оборудование:  
- отвал сферический (Full-U) с гидравлическим перекосом или с перекосом и наклоном, емкостью 8.45 куб.м  
- отвал полусферический (Semi-U) с гидравлическим перекосом или с перекосом и наклоном, емкостью 7.04 куб.м  
- угловой отвал без перекоса, емкостью 3.88 куб.м  
- гидравлический перекоп для углового отвала
- Бульдозерное оборудование (LGP)  
- прямой отвал с перекосом, емкостью 6.03 куб.м
- Дуги (передняя и задняя) для защиты машины при работе в лесном хозяйстве
- Задняя защитная сетка (монтируется без стандартного трапа)
- Навес (без кабины) с встроенной, двухопорной балкой защитного ограждения оператора ROPS/FOPS (SAE J1040, J231)
- Тягово-сцепное устройство, жестко закрепленное, выполняет также роль заднего противовеса
- Противосолнечная защита
- Панели мотоотсека:  
- перфорированные боковые дверцы и сплошная крыша  
- перфорированные боковые дверцы и крыша  
- перфорированная крыша
- Удлиненная выпускная труба с защитным ограждением (применяется на машине с защитными дугами, работающей в лесном хозяйстве)
- Защитные ограждения:  
- масляного поддона двигателя, усиленное  
- опорных катков на полную длину (STD)  
- опорных катков на полную длину (LT и LGP)  
- коробки передач, усиленное  
- топливного бака, крепится на болтах
- Управление рабочей гидросистемой – трехзолотниковый главный распределитель, с двумя рычагами управления
- Фары на балке ROPS/FOPS (применяются на машине с навесом), 2 передние и 2 задние
- Фары для машины с дугами, 2 передние (установлены на дугах взамен стандартных установленных на цилиндрах подъема)
- Фары на балке ROPS (применяются на машине с кабиной), 2 передние
- Зеркала заднего вида без гидравлического наклона
- Рыхлитель однозубый без гидравлического наклона  
- гидравлический наклон рамы рыхлителя  
- гидравлически вытравливаемый шкворень  
- зуб рыхлителя
- Рыхлитель многозубый без гидравлического наклона  
- гидравлический наклон рамы рыхлителя  
- количество зубьев 3 шт.
- Комплект защитных сеток (кабина должна быть подготовлена к установке сеток)  
- на стекла окон кабины (передних, задних, боковых и дверных)  
- на фары трактора и кабины
- Опорные пластины гусениц, шириной – 610 мм и 660 мм (STD и LT)
- Инструмент в металлическом ящике
- Устройство, предотвращающее несанкционированное проникновение в машину (антивандалная защита)
- Кресло оператора, с пневматической амортизацией, с виниловым покрытием (применяется на машине с навесом)
- Набор опций для обеспечения эксплуатации бульдозера в условиях низких температур
- Интегрированный агрегат включающий в себя: кондиционер, отопитель системы обдува стекол теплым воздухом и надува воздуха в кабину; конденсатор системы кондиционирования воздуха смонтирован сзади крыши кабины
- Защитная панель щитка приборов (применяется на машине с навесом)

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины, могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

## DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D  
tel: +48 15 813 5252, 8 13 4556 fax: +48 15 844 4714  
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl  
e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru