

- Мощность нетто 238 кВт (320 л.с.)
- Отвалы емкостью от 5,7 до 21 куб.м
- Северный пакет
- Эксплуатационная масса (с рыхлителем) 41500 кг



# TD-25M

## БУЛЬДОЗЕР – РЫХЛИТЕЛЬ ГУСЕНИЧНЫЙ

- Комфортабельная кабина с теплошумоизоляцией
- Большая емкость отвалов
- Прочная ходовая часть для тяжелых условий работы
- Управление модулями коробки передач и механизма поворота с помощью джойстика или механически



### ДВИГАТЕЛЬ

- \* Изготовитель и модель ..... CUMMINS QSX15
- Тип ..... дизель, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддуваемого воздуха (САС), с непосредственным электрозапуском и непосредственным впрыском топлива
- \*\* Мощность (брутто) при 2100 об/мин ..... 268 кВт (360 л.с.)
- \*\*\* Мощность на маховике (нетто) при 2100 об/мин ..... 238 кВт (320 л.с.)
- Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин ..... 1647 Нм
- Количество цилиндров ..... 6
- Литраж ..... 15 дм<sup>3</sup>
- Диаметр цилиндра и ход поршня ..... 137 x 169 мм
- Система смазки ..... с полнопоточными параллельными фильтрами под давлением
- Количество коренных подшипников ..... 7
- Напряжение электрической системы ..... 24 В
- Система очистки воздуха ..... сухого типа, с автоматическим отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами

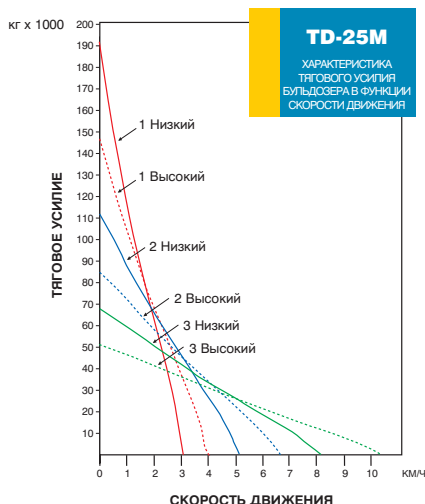
- \* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage II и EPA Tier 2
- \*\* Выходная мощность (брутто) двигателя, укомплектованного согласно условиям SAE J 1995
- \*\*\* Выходная мощность (нетто) стандартного двигателя укомплектованного вентилятором, воздушным фильтром, глушителем, генератором (без нагрузки), водяным, масляным и топливным насосами, согласно SAE J 1349.

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, гидротромеханическая, вальная, с промежуточным валом, с переключением передачи направления движения "в движении" (типа "power shift"). Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, рабочее колесо 406 мм, максимальное передаточное число 2,45:1. Коробка передач имеет 3 передачи для движения вперед и 3 - назад, а в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивает 6 передач для движения машины вперед и 6 - назад. Переключение передач осуществляется механически с помощью двух рычагов, или электрически с помощью джойстика.

### ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1 передача	Низкий	3,1	3,7
	Высокий	4,0	4,9
2 передача	Низкий	5,2	6,3
	Высокий	6,8	8,1
3 передача	Низкий	8,3	9,9
	Высокий	10,6	12,7



### МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Механизм поворота модульный, двухскоростной. Он позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности на поворот и с использованием обычных многодисковых фрикционов, работающих в масле а также обеспечивает поворот машины на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Тормозные фрикционы включаются с помощью педали и выполняют роль стояночного тормоза на стоянке и обеспечивают регулирование скорости при движении машины вниз под уклон. Включение тормоза происходит за счет упругой силы пружины, а выключение - гидравлически.

### БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Двухступенчатый редуктор модульного построения с планетарной ступенью понижает крутящий момент до требуемой величины и передает его на цепное колесо. Цепное колесо состоит из восьми сегментов, которые прикручены к ступице болтами. Благодаря кольцевой форме впадин между зубьями цепного колеса происходит равномерный износ втулок гусеничной цепи. Износ зуба цепного колеса на истирание снижен за счет выбора зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка сегментов цепного колеса возможно без демонтажа рамы гусеницы.

### РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет собой узел замкнутого коробчатого сечения, полностью сваренный из толстостенных элементов. Задняя часть рамы установлена на оси, а передняя в направляющем устройстве, которое обеспечивает колебание передней части рамы в строго вертикальном направлении.

- Число опорных катков с каждой стороны ..... 7
- Число поддерживающих роликов с каждой стороны ..... 2
- Число натяжных колес с каждой стороны (барабанного типа) ..... 1
- Все катки, ролики и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации.
- Максимальное вертикальное колебание оси натяжного колеса. .... 406 мм

### ГУСЕНИЦЫ

Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) практически исключает внутренний износ пальцев и втулок шарниров. Разъемное звено гусеничной цепи позволяет сократить затраты времени на снятие и установку гусеницы.

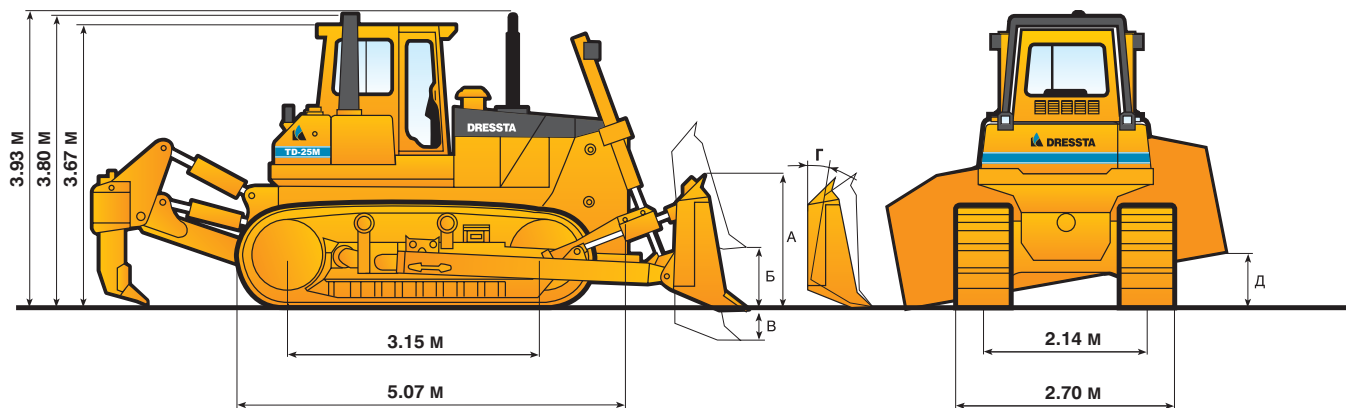
- Ширина стандартных опорных пластин ..... 560 мм
- Шаг гусеницы при ее натянутом состоянии ..... 250 мм
- Количество звеньев одной гусеничной цепи ..... 38 шт
- Площадь опорной поверхности гусеницы с пластинами шириной 559 мм ..... 3,5 кв. м
- Высота грунтозацепа ..... 76 мм
- Дорожный просвет ..... 575 мм
- Высота оси отверстия серьги (диаметр 95 мм) жесткозакрепленного тягово-сцепного устройства от поверхности грунта ..... 613 мм
- Натяжение гусениц ..... полностью гидравлическое

### ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

- Топливный бак ..... 825 л
- Система охлаждения двигателя ..... 56 л
- Система смазки двигателя ..... 49 л
- Коробка передач и механизм поворота ..... 240 л
- Бортовые передачи, каждая ..... 64 л

### МАССА БУЛЬДОЗЕРА

Масса бульдозера в стандартной комплектации с полусферическим отвалом (SEMI-U) и однозубым рыхлителем ..... 41500 кг



В РАЗМЕРАХ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ВЫСОТУ, УЧТЕНЫ 76 мм ВЫСОТЫ ГРУНТОЗАЦЕПА.

## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

ТИП ОТВАЛА	Полусферический SEMI-U	Сферический FULL-U	Угловой	Для угля
Длина бульдозера с отвалом и тяговым крюком	6,88 м	7,15 м	6,89 м	7,53 м
Длина бульдозера с отвалом и многозубым рыхлителем	8,38 м	8,65 м	8,39 м	9,03 м
Длина бульдозера с отвалом и однозубым рыхлителем	8,94 м	9,21 м	8,95 м	–
Ширина по цапфам балок отвала	3,21 м	3,21 м	3,21 м	3,21 м
Ширина с угловым отвалом	–	–	4,59 м	–
Ширина по "С" - образной раме отвала	–	–	3,52 м	–

## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТИП ОТВАЛА	Полусферический SEMI-U	Сферический FULL-U	Угловой	Для угля
Размер по SAE J1265	9,6 м³	11,5 м³	5,7 м³	21 м³
Максимально допускаемая ширина опорной пластины	711 мм	711 мм	711 мм	711 мм
Размеры отвала:				
– ширина по угловым режущим кромкам	4,05 м	4,35 м	4,95 м	5,61 м
– высота	A 1,76 м	1,76 м	1,26 м	2,10 м
Максимальный подъем отвала:				
– прямого	Б 1,27 м	1,27 м	1,37 м	1,27 м
– наклоненного вбок (перекос)	–	–	1,54 м	–
Максимальное заглубление ниже уровня грунта	В 600 мм	600 мм	660 мм	600 мм
Максимальный подъем одной из сторон отвала при его наклоне (перекосе) вбок	Д 880 мм	945 мм	435 мм	1220 мм
Угол скоса углового отвала	–	–	25°	–
Максимальный угол наклона отвала	Г 10°	10°	–	10°
Масса бульдозерного оборудования	5640 кг	6280 кг	5460 кг	7720 кг

## РЫХЛИТЕЛЬ

ТИП РЫХЛИТЕЛЯ	МНОГОЗУБЫЙ	ОДНОЗУБЫЙ	
		Стандартный	Глубокого рыхления
Балка установочная: общая длина балки	2485 мм	1450 мм	1450 мм
сечение профиля балки	380 x 478 мм	400 x 550 мм	400 x 550 мм
просвет под балкой: – при поднятом рыхлителе – при опущенном рыхлителе	1544 мм 171 мм	1565 мм 154 мм	1565 мм 154 мм
Зубья:			
максимальное число зубьев	3	1	1
расстояние между осями зубьев	1067 мм	–	–
максимальное заглубление зуба	760 мм	1250 мм	1700 мм
Дорожный просвет под зубом при максимально поднятом рыхлителе	868 мм	770 мм	760 мм
Число положений установки зубьев (по вертикали)	2	4	6
Масса:			
рыхлителя в сборе с одним зубом	5100 кг	5280 кг	5370 кг
каждого дополнительного зуба	318 кг	–	–
Максимальное усилие заглубления зуба	137 кН	137 кН	137 кН
Максимальное усилие вытягивания зуба	317 кН	317 кН	317 кН

## РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Производительность насоса при оборотах двигателя 2145 об/мин  
и при давлении 15,5 МПа ..... 313,2 л/мин  
Давление срабатывания предохранительного клапана в системах:  
– подъема отвала и рыхлителя ..... 17,2 МПа  
– перекоса отвала ..... 18,4 МПа

Цилиндры, диаметр и ход поршня:  
подъема отвала ..... 127 x 1460 мм  
перекоса отвала ..... 200 x 130 мм  
перекоса/наклона отвала ..... 185/200 x 130 мм  
Бак со смотровым окошком установлен на правом крыле,  
емкостью ..... 130 л

# TD-25M

БУЛЬДОЗЕР – РЫХЛИТЕЛЬ

ГУСЕНИЧНЫЙ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности
- Интегрированный агрегат включающий в себя: кондиционер, отопитель системы обдува стекол теплым воздухом и надува воздуха в кабину; конденсатор системы кондиционирования воздуха смонтирован сзади под козырьком крыши кабины
- Звуковой предупредительный сигнал заднего хода
- Генератор 50 А
- Жидкость низкотемпературная (до -37°C)
- Четыре 12-ти вольтовые необслуживаемые аккумуляторные батареи, 1920 ССА, обеспечивающие запуск холодного двигателя
- Тормоз стояночный с блокировкой
- Фильтр охлаждающей жидкости, комплексного действия
- Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS, с ремнем безопасности (SAE J 386), шумоизолирующей, системой рециркуляции воздуха, 2 передними и 2 задними фарами, 4 стеклоочистителями с омывателями, потолочным плафоном внутреннего освещения, внутренним зеркалом заднего вида (ROPS и FOPS удовлетворяют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)
- Модуль системы охлаждения включающий в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель топлива, охладитель масла рабочей гидросистемы/вентилятора, охладитель надуваемого воздуха
- Цилиндры подъема отвала с клапанами ускоренного опускания
- Децелиратор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Диагностический центр трансмиссии
- Жестко закрепленное тягово-сцепное устройство
- Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора
- Крыша мотоотсека цельная, наклонная
- Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой
- Вентилятор васысывающий, двухскоростной, с гидроприводом
- Масляные фильтры двигателя полно поточные и параллельный («bypass»), со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами
- Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами с микронной степенью очистки
- Герметично уплотненная бортовая передача
- Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака
- Защитные ограждения от камней и грязи: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, вентилятора, радиатора, цепных колес, коробки передач
- Звуковой, предупредительный сигнал, электрический
- Управление рабочей гидросистемой: одно золотниковый, одно рычажный клапан (джойстик) управления движениями отвала
- Панель контрольно-измерительных приборов с подсветкой
- Контрольно-измерительные приборы. Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, дисплей джойстика управления. Сигнальные лампочки: загрязнения воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла в фрикционах коробки передач. Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе
- Фары с защитным ограждением: 2 передних смонтированы на цилиндрах подъема отвала, 2 задних на топливном баке
- Глушитель внутри мотоотсека под крышей
- Защитные дверки радиатора, из двух частей, на шарнирах
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника и для подзарядки аккумуляторных батарей
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое, с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14 град.
- Электроразъем, 24 В
- Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева
- Отсек для инструмента и приспособлений
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Гидравлическое натяжители гусениц
- Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с съемным звеном, каждая гусеница состоит из 38 звеньев
- Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные
- Рама гусениц: 7 - и катковые, колеблющиеся, установлены с колес 2,14 м; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации
- Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, изготовлены заодно с грунтозацепами
- Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой ("power shift"), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад; в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивается 6 передач для движения машины вперед и 6 - назад
- Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA
- Генератор, 80А
- Бульдозерное оборудование:
  - отвал полусферический (Semi-U) с гидравлическим перекосом или перекосом и наклоном, емкостью 9,6 куб.м
  - отвал сферический (Full-U) с гидравлическим перекосом или перекосом и наклоном, емкостью 11,5 куб.м
  - отвал для угля с гидравлическим перекосом или перекосом и наклоном, емкостью 21 куб.м
  - отвал угловой, с малым перекосом, емкостью 5,7 куб.м
  - гидравлический перекосок для углового отвала.
- Навес (без кабины) с защитным ограждением оператора ROPS/FOPS (SAE J1040, J231)
- Тягово-сцепное устройство, изготовленное заодно с противовесом массой 1860 кг
- Тягово-сцепное устройство, изготовленное заодно с противовесом массой 1860 кг, дополнительный противовес (отливка) массой 1452 кг
- Мотоотсек двигателя:
  - сплошная крыша и перфорированные боковые дверки
  - перфорированные крыша и боковые дверки
- Устройство для запуска холодного двигателя за счет впрыска эфира
- Защитные ограждения:
  - масляного поддона двигателя, усиленное
  - цепных колес гусениц от камней (дефлектор)
  - коробки передач (усиленное)
  - опорных катков на полную длину
- Кабина: отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и надува воздуха в кабину
- Управление рабочей гидросистемой: трех золотниковый, двух рычажный клапан (джойстик) управления движениями рабочих органов
- Фары на защитном ограждении ROPS/FOPS, (в случае использования машины с навесом и с ROPS/FOPS) две впереди и две сзади
- Два наружных зеркала заднего вида (в случае использования машины с кабиной)
- Крышки в полу платформы оператора (в случае использования машины с навесом и с ROPS/FOPS)
- Рыхлитель многозубый с гидравлическим наклоном
  - зубья рыхлителя со шкворнем, максимальное количество зубьев - 3 штуки
- Рыхлитель однозубый с гидравлическим наклоном
  - зуб стандартный
  - зуб глубокого рыхления
  - гидравлически вытягиваемый шкворень
- Кресло оператора, с пневматической амортизацией, с виниловым покрытием (для машины с навесом)
- Пакет противощумных панелей
- Пуско-зарядная розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника с кабелем длиной 5 метров
- Инструмент (17 наименований) в металлическом ящике
- Опорные пластины гусениц:
  - 560 мм усиленные, для тяжелых условий работы
  - 610 мм
  - 610 мм усиленные, для тяжелых условий работы
  - 660 мм со срезанными углами грунтозацепов для уменьшения сопротивления поворота и снижения риска повреждения пластин на скальных грунтах
  - 660 мм усиленные, для тяжелых условий работы, со срезанными углами грунтозацепов для уменьшения сопротивления поворота и снижения риска повреждения пластин на скальных грунтах
  - 711 мм со срезанными углами грунтозацепов для уменьшения сопротивления поворота и снижения риска повреждения пластин на скальных грунтах
- Устройства, предотвращающие несанкционированное проникновение в машину (противовандальная защита)
- Набор опций для обеспечения эксплуатации бульдозера в условиях низких температур

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу и может быть не отображено все стандартное оборудование.

# DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND  
tel: +48 15 813 5252, 8 13 4556 fax: +48 15 844 4714, 872 0207  
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl  
www.dressta.ru www.dressta.com.ru